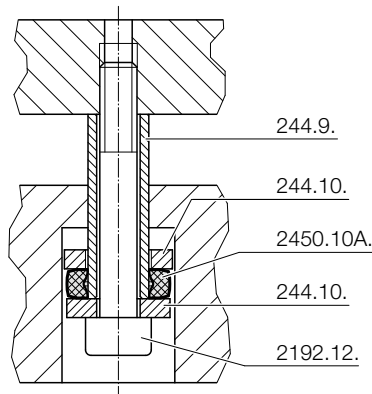


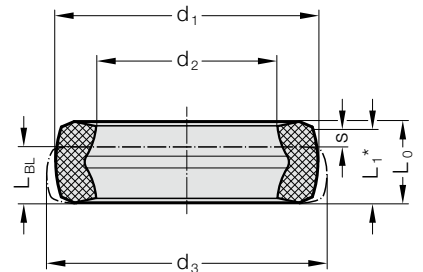
# DÄMPFUNGSELEMENT, LEICHTE BELASTUNG



Einbaubeispiel



2450.10A.



**Beschreibung:**

Dämpfungselemente, leichte Belastung, aus Co-Polyester-Elastomer finden in den Hochhebereinheiten der Folgeverbundwerkzeuge in der Automobil- und Weißwaren-Industrie ihren Einsatz. Steigende Belastungen auf Schrauben und Bolzen sowie Lärmemissionen werden durch die Dämpfungselemente, leichte Belastung, reduziert.

**Vorteile:**

- hohe Kraft- und Energieaufnahme
- hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit
- Lärmreduzierung
- hoher Wirkungsgrad

**Werkstoff:**

Co-Polyester-Elastomer

**Technische Daten:**

Umgebung: Beständig gegen Mikroben, Meerwasser, Chemikalien.  
Keine Wasseraufnahme und kein Aufquellen.  
Öl- und fettbeständig.  
Zul. Temperaturbereich: -40 °C bis +90 °C

**Hinweis:**

Zylinderschraube 2192.12. siehe Kapitel C  
Distanzrohr 244.9. siehe Kapitel F  
Scheibe 244.10. siehe Kapitel F

**2450.10A. Dämpfungselement, leichte Belastung**

Bestell-Nummer	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	L <sub>0</sub> ****	L <sub>1</sub> *	Hub (s)	F <sub>max.</sub> [N] (statisch < 0,1)	L <sub>BL</sub>	W [Nm/Hub (s)]**	W <sub>h</sub> [Nm/h]***
2450.10A.0236.0163.073	24,1	16,3	25,3	7,2	6,6	1,9	3.000	5,1	3	7500

\*Maß L<sub>1</sub> ist das Setzmaß, welches für die Auslegung berücksichtigt werden muss.

\*\*W = Gesamtenergie pro Hub

\*\*\*W<sub>h</sub> = Gesamtenergie pro Stunde

\*\*\*\*Das Maß L<sub>0</sub> ist das Fertigungsmaß, welches nicht für die Berechnung herangezogen werden darf.

Die Toleranz von L<sub>0</sub> ist abhängig von der Dicke und kann zwischen ±0,3 mm liegen.

Temperaturschwankungen können auch Einfluss auf die Dicke haben