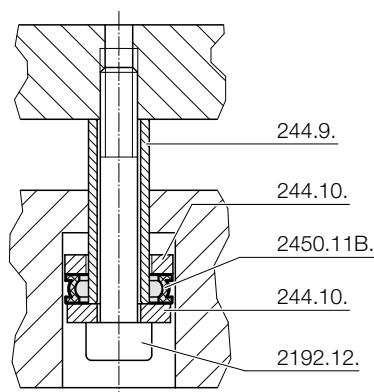
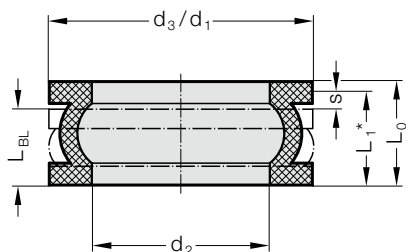


## ELEMENTO DE AMORTIGUACIÓN, CARGA LIGERA

2450.11B.

### Ejemplo de montaje



### Descripción:

El elemento amortiguador de carga ligera fabricado con elastómero y copoliéster se utiliza en las unidades de elevación del útil compuesto consecutivo pertenecientes a los sectores automovilístico y de electrodomésticos. Gracias al elemento amortiguador de carga ligera, disminuyen las cargas cada vez mayores que soportan pernos y tornillos, así como las emisiones de ruido.

El diseño de la brida puede utilizarse también como apoyo doble, dependiendo del recorrido o de la masa, sin necesidad de utilizar otro disco amortiguador.

### Ventajas:

- gran potencia y absorción de energía
- larga vida útil y gran fiabilidad
- Reducción del ruido
- mayor rendimiento

### Material:

Elastómero de copoliéster

### Especificaciones:

Medio ambiente: Resistente a los microbios, agua de mar, productos químicos.

No absorbe el agua y no hay inflamación.

Resistente al aceite y grasa.

Perm. Rango de temperatura: -40 ° C a +90 ° C

### Nota:

Tornillo Allen cilíndricos 2192.12. vea capítulo C

Tubo distanciador 244.9. vea capítulo F

Disco 244.10. vea capítulo F

### 2450.11B. Elemento de amortiguación, carga ligera

Código	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	L <sub>0</sub> ****	L <sub>1</sub>	Carrera (s)	F <sub>máx.</sub> [N] (estático < 0,1)	L <sub>BL</sub>	W [Nm/Carrera (s)]**	W <sub>h</sub> [Nm/h]****
2450.11B.0300.0203.118	30	20,3	30,2	11,8	10,8	2,7	5.000	8,7	8	20000

\*L<sub>1</sub> es la medida de asentamiento que debe tenerse en cuenta para la definición del tamaño.

\*\*W = Energía total por carrera

\*\*\*W<sub>h</sub> = Energía total por hora