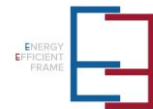


Effizienz, die sich rechnet
Faltdor AL603EEF



Faltdor AL603EEF

ENERGY EFFICIENT FRAME

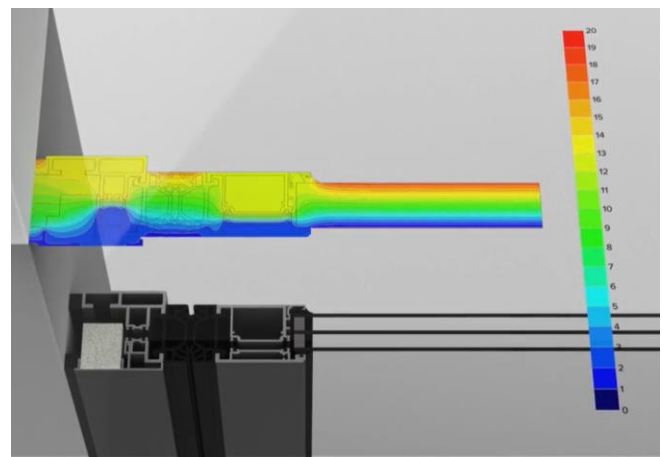


Die **innovative Aluminium-Rahmentechologie EEF** setzt neue Standards hinsichtlich der Energieeffizienz, Design und Nachhaltigkeit.

HIGHLIGHTS



- > optimale Wärmedämmung
- > außergewöhnlich hohe Luftdichtheit
- > großflächige Echtverglasungen
- > verdeckte Befestigungen
- > langlebig und ressourcensparend
- > wirtschaftlich und umweltschonend



Technische Daten	AL603EEF
max. Torgröße (BB x BH)	15 600 x 5 600 mm
Teilungsvarianten	2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6
Öffnungswinkel	90° oder 180° (max. 3 Flügel)
Gehflügel und Gehtüre	möglich
Größe vollverglaste Tore	5600 mm
Durchgehende Verglasung	4500 mm
Bedienung	Händisch, E-Antrieb Basic oder Power-F

Die **thermische Trennung** des neu entwickelten und **patentierten Torstockprofils** reduziert die Wärmeverluste und minimiert das Kondensieren der Raumluft an der Torinnenseite.

Das SCHNEIDER Faltdor AL603EEF verfügt durch die im Torstock und im Rahmen verbauten Kunststofftrenntege, das integrierte Dämmmaterial und den Einsatz von Dreifachverglasung über einen bisher unerreichbar niedrigen U-Wert.

ENERGY EFFICIENT FRAME

Innovative Rahmentechnologie



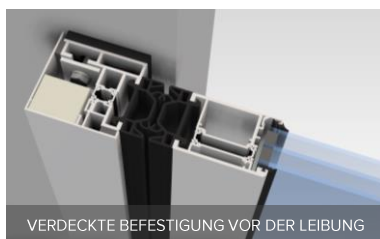
Thermisch getrennter Torstock

- > ermöglicht U-Werte bis zu 1,1 W/m²K nach EN 12428
- > reduziert Wärmeverluste
- > senkt Energiekosten



Leichtgängiges Führungssystem

- > garantiert eine einfache Bedienung des Tores
- > nimmt hohes Gewicht der Torflügel auf
- > ermöglicht großflächige Verglasungen aus Echtglas



Zweiteiliges Torstocksystem

- > sorgt für eine verdeckte Befestigung in allen Einbausituationen



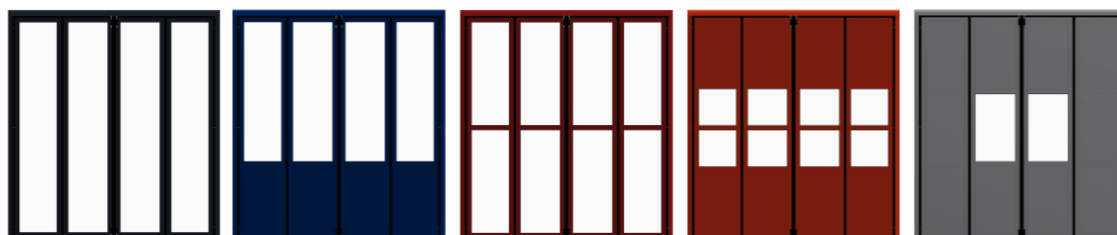
Abdeckprofil der Laufschiene

- > schützt vor Verschmutzung der Laufschiene
- > garantiert eine lange Lebensdauer der Anlage
- > gestaltet das Design des Tores maßgeblich mit



Abgestimmte Konturen der Flügel- und Bodendichtung

- > erhöhen Dichtigkeit des gesamten Faltores
- > ermöglichen einen Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit bis zu Klasse 4 nach EN 12426



EFFIZIENZ, DIE SICH RECHNET